



AEROSEAL

Étude de cas

MEZ-AEROSEAL

Hôpital général Vienne

» Respect de la classe d'étanchéité C «



Hôpital général Vienne

Lieu: Vienne, Autriche

Date: 19 août

Partenaires MEZ-AEROSEAL Aeroseal Austria GmbH

Société exécutante: -

Résultat: Dans la perspective du projet, la réhabilitation des conduits de ventilation avec le système d'étanchéité Aeroseal a été discutée en détail avec l'équipe d'hygiène de l'hôpital et Vamed ou Lieuner. Les autorisations individuelles pour la zone hospitalière ont également été discutées sous le titre ÖNorm H6020 - VDI 6022 - GMP et finalement approuvées pour l'utilisation. Comme les tuyaux existants avaient déjà plusieurs décennies, un nettoyage des conduits d'air a été effectué par HBL Haidinger avant le scellement. Les ouvertures d'inspection requises pour le nettoyage ont été convenues conjointement afin qu'elles puissent également être utilisées pour le scellement. Lieuner a installé des tôles des deux côtés des lignes existantes (1x au niveau 8 et 1x au niveau 13). L'unité d'étanchéité a été installée dans la zone du centre de ventilation et reliée aux conduits de ventilation qui étaient fermés de tous les côtés. Après le scellement, les deux lignes ont pu satisfaire à la classe d'étanchéité „C“. Afin de démontrer les possibilités ou les limites d'application du système Aeroseal, le conduit d'air d'alimentation a même été scellé à la classe d'étanchéité „D“...ce qui est pratiquement impossible avec une installation conventionnelle.



Odeur



Bruit



Efficacité
énergétique



L'étanchéité



Qualité de
l'air ambiant

Description

Dans le domaine de la neurochirurgie, le service du niveau 8 a été entièrement reconstruit et l'unité de ventilation du niveau 13 remplacée. Les conduits de ventilation intermédiaires avaient déjà plusieurs dizaines d'années et répondaient tout juste aux exigences de la classe d'étanchéité „A“. Comme la réglementation en vigueur dans le secteur hospitalier exige une classe d'étanchéité „C“ et que le remplacement des arbres n'était pas envisageable par manque de place, l'étanchéité a été réalisée à l'aide du système Aeroseal. Les lignes ont été nettoyées par HBL Haidinger avant le scellement.

Une fermeture réussie

Avec notre réseau Partenaires MEZ-AEROSEAL, nous remportons sans cesse de grands succès.

L'évolution des fuites

Avant la fermeture

- 66 l/s à 500 Pa

Après la fermeture

- 5,1 l/s à 500 Pa

Réduction

- 92,20%



www.mez-technik.fr



info@mez-technik.de



+49 (7072) 600980